



mirola

die Balans von Licht und Schatten



Produktkatalog
Tore

Inhaltsverzeichnis

1. Garagentore	4
2. Industrietore.....	16
3. Tür neben dem Tor	26
4. Rolltore	30



The background of the image is a solid orange color. Overlaid on this are semi-transparent, light-orange 3D renderings of a garage door opener system. At the top, a circular motor unit is connected to a long drive shaft. Below this, a horizontal rail is supported by brackets. On the left side, a vertical shaft is visible, which is part of the door's lifting mechanism. At the bottom of the image, there are several horizontal panels representing the segments of a garage door, showing their curved top edges.

TORE
FÜR GARAGEN

SEGMENTTOR FÜR GARAGEN

Ein Standard-Mantel der Segmenttore besteht aus Sektionen mit einer Stärke von 40 mm und einer Höhe von 500 mm, 555 mm oder 610 mm, beidseitig mit Stahlblech verkleidet, feuerverzinkt und polyesterbeschichtet, gefüllt mit freonlosem PUR-Schaum und an den Stellen der Befestigung, an denen die Scharniere montiert sind.

Die Hersteller der Bauteile der Tore und des Mantels sind folgende Firmen: Flexi Force, Epco und Kingspan Door Components.

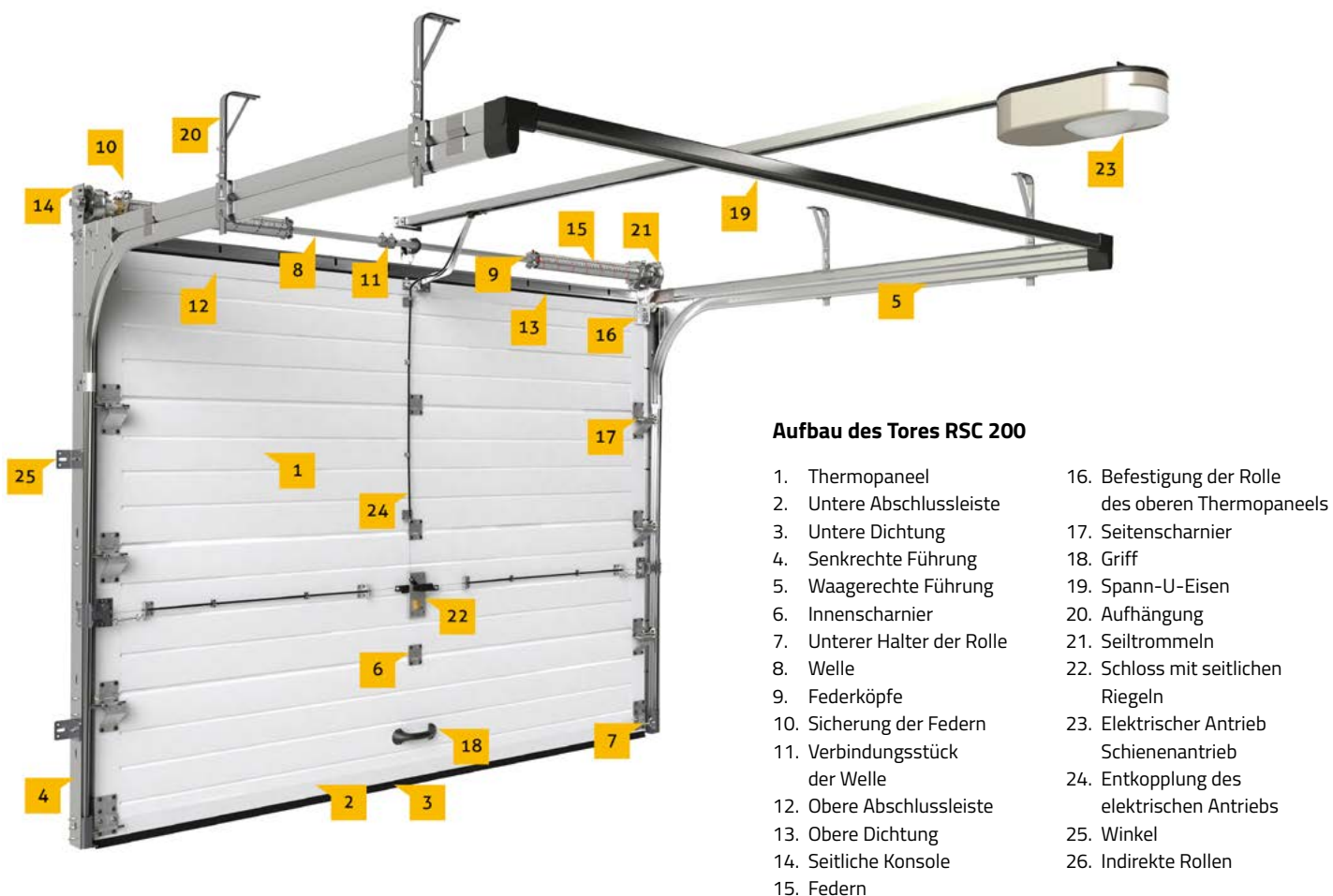
Die Konstruktionslösungen der Sektion schützen den Benutzer des Tores gegen Zerquetschen der Finger.

Das Gewicht von 1m² des Mantels beträgt 14 kg. Die Dichtheit des Tores wird durch die Dichtungen zwischen den Sektionen und am Torumfang gewährleistet (mit 2 Dichtungen in senkrechten Führungen, einer Sturz- oder Überlagerdichtung in einer Dichtung in der Abschlussleiste).

Das Tor ist auch mit der verzinkten Konstruktion der Führungen des Mantels, einem System der (verzinkten) Lenkfedern zur Auswuchtung des Systems ausgerüstet, die für min. 10 Tsd. Zyklen ausgelegt wurden.

Die minimale Höhe des Sturzes/Überlagers, die bei einer Standardausführung des Tores gefordert wird, beträgt 200 mm (Achtung! Bei t des elektrischen Antriebs, beträgt diese Höhe min. 250 mm).

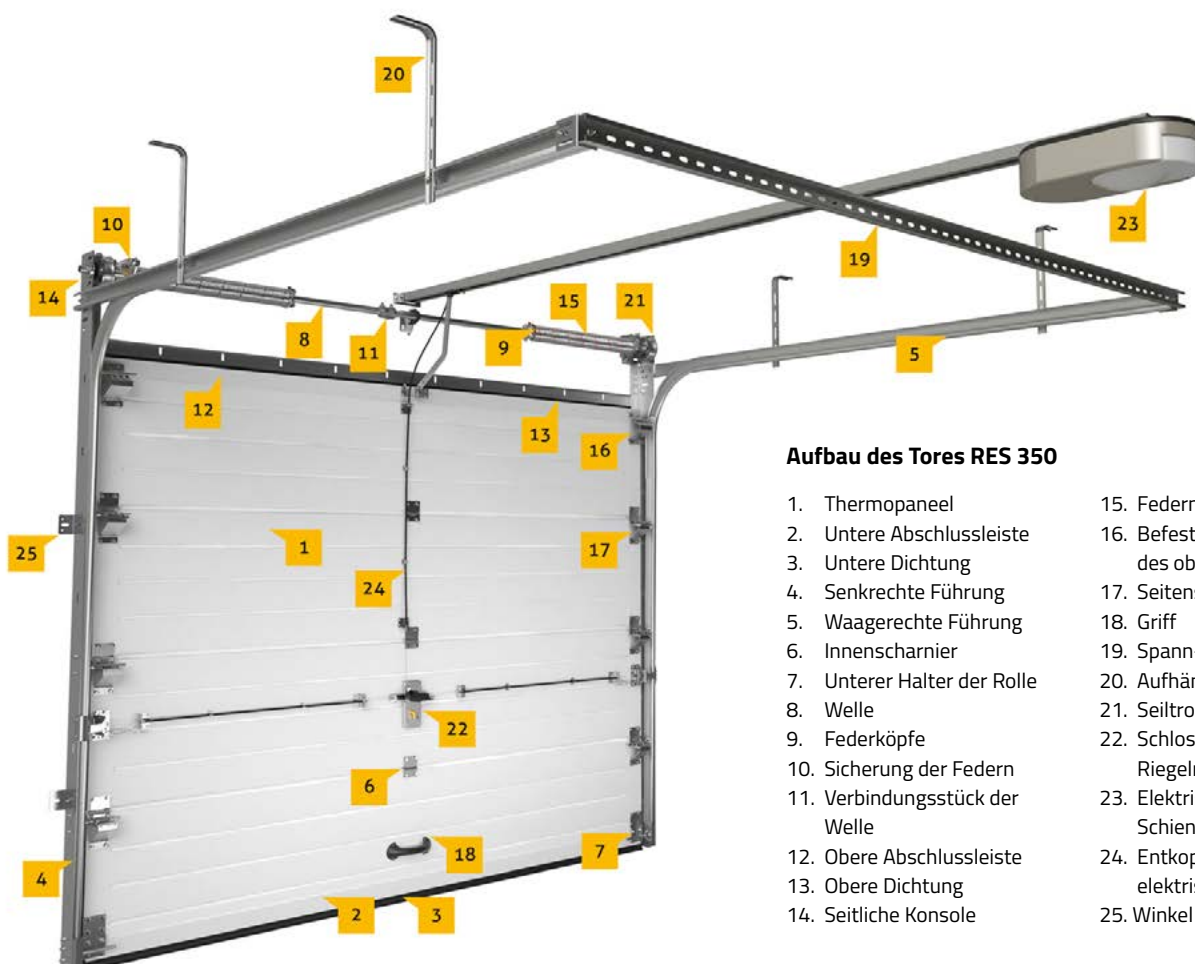
Standardmäßig ist jedes Tor mit einer Absicherung gegen Federbruch ausgerüstet.





Aufbau des Tores RSC 80

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Thermopaneel | 16. Befestigung der Rolle des oberen Thermopaneels |
| 2. Untere Abschlussleiste | 17. Seitenscharnier |
| 3. Untere Dichtung | 18. Griff |
| 4. Senkrechte Führung | 19. Spann-U-Eisen |
| 5. Waagerechte Führung | 20. Aufhängung |
| 6. Innenscharnier | 21. Seiltrommeln |
| 7. Unterer Halter der Rolle | 22. Schloss mit seitlichen Riegeln |
| 8. Welle | 23. Elektrischer Antrieb Schienenantrieb |
| 9. Federköpfe | 24. Entkopplung des elektrischen Antriebs |
| 10. Sicherung der Federn | 25. Winkel |
| 11. Verbindungsstück der Welle | 26. Indirekte Rollen |
| 12. Obere Abschlussleiste | |
| 13. Obere Dichtung | |
| 14. Seitliche Konsole | |
| 15. Federn | |



Aufbau des Tores RES 350

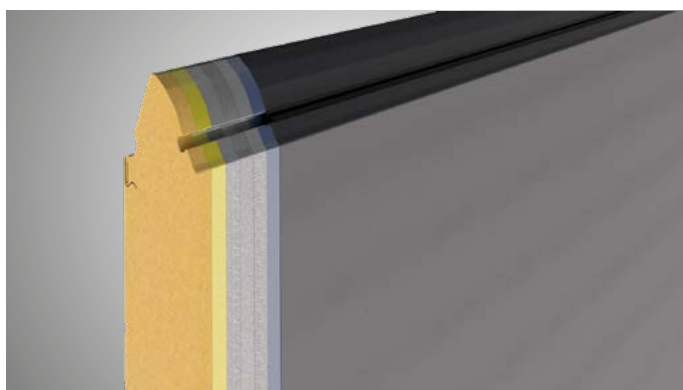
- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Thermopaneel | 15. Federn |
| 2. Untere Abschlussleiste | 16. Befestigung der Rolle des oberen Thermopaneels |
| 3. Untere Dichtung | 17. Seitenscharnier |
| 4. Senkrechte Führung | 18. Griff |
| 5. Waagerechte Führung | 19. Spann-U-Eisen |
| 6. Innenscharnier | 20. Aufhängung |
| 7. Unterer Halter der Rolle | 21. Seiltrommeln |
| 8. Welle | 22. Schloss mit seitlichen Riegeln |
| 9. Federköpfe | 23. Elektrischer Antrieb Schienenantrieb |
| 10. Sicherung der Federn | 24. Entkopplung des elektrischen Antriebs |
| 11. Verbindungsstück der Welle | 25. Winkel |
| 12. Obere Abschlussleiste | |
| 13. Obere Dichtung | |
| 14. Seitliche Konsole | |

SEGMENTTOR ThermicGATE



ThermicGATE ist unser Angebot eines Garagentor-Satzes, das ein warmes, dickes und zugleich leichtes Torpaneel sowie spezielle Umfangsdichtungen des Tores und zwei einstellbare Rollen in sich verbindet.

Auf Grund der Stärke des Paneels ist bei den Toren ThermicGATE die Montage des Griffs und des Schlosssystems mit seitlichen Riegeln sowie eines mit dem Griff integrierten Systems zur Entkopplung des elektrischen Antriebs nicht möglich.



TORPANEEL MIT EINER NIEDRIGEREN WÄRMELEITFÄHIGKEIT

Die Zusammensetzung des Schaumes, mit der das Paneel gefüllt sowie die Stärke des Schaumes, die bis 60 mm beträgt, sorgen für eine sehr gute Wärmeleitfähigkeit.

Wärmedurchgangskoeffizient der Paneele $U = 0.39 \text{ (W/m}^2\text{*K)}$
Psi-Wert zwischen den Paneelen $\Psi = 0.209 \text{ (W/m}^2\text{*K)}$

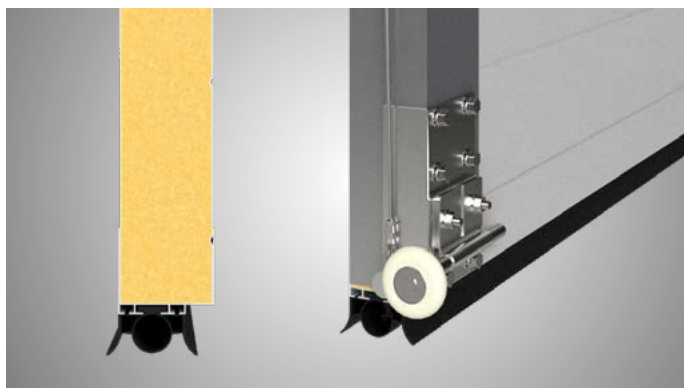
SEGMENTTOR

ThermicGATE



SEITLICHE DICHTUNG UND STURZ- ODER ÜBERLAGERDICHTUNG, DANK DER DIE WÄRMEBRÜCKEN VERHINDERT WERDEN

Eine seitliche Dichtung, die an den Winkeln der senkrechten Führungen und am Sturz/Überlager angeordnet ist, verhindert das Entstehen von Wärmebrücken, die nach dem Kontakt mit einer kalten Oberfläche des Gebäudes entstehen, z.B. Beton, Stahlkonstruktion usw.



Flexible UNTERE DICHTUNG MIT ZWEI LIPPEN

Die untere Dichtung aus flexiblem Gummi, die am unteren Profil des Torpaneels montiert ist, liegt sehr gut am Boden an. Dadurch sind die Wärmeverluste im unteren Torbereich noch geringer.



SYSTEM DER DOPPELTEN FÜHRUNGSROLLEN

Für eine bessere Anpassung der Tormäntel an die Umfangsdichtungen haben wir das System der doppelten einstellbaren Führungsrollen eingesetzt. Die Anpassung des Tormantels an die Dichtungen ermöglicht die Reduzierung der Wärmeverluste.

SEGMENTTÖRE FÜR GARAGEN

Führungen



Hohe Führung RES 350

Hn	min. 350 mm
Hn+n	min. 400 mm
b	min. 117 mm
W	min. H+500 mm (für manuellen Antrieb)
W	min. 3.300 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 2.350 mm
W	min. 3.900 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 3.000 mm



Normale Führung RSC 200

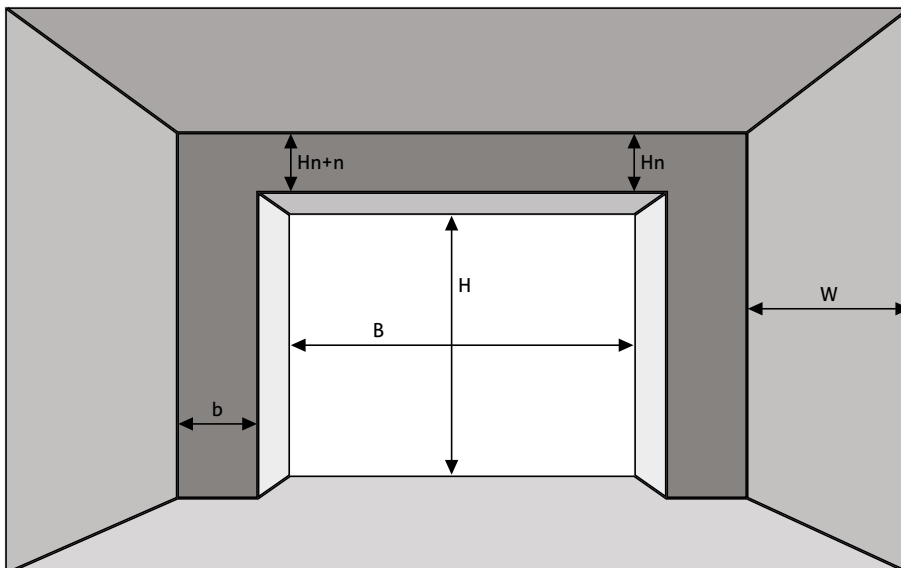
Hn	min. 200 mm
Hn+n	min. 250 mm
b	min. 117 mm
W	min. H+500 mm (für manuellen Antrieb)
W	min. 3.300 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 2.350 mm
W	min. 3.900 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 3.000 mm



Niedrige Führung RSC 80

Hn	min. 80 mm
Hn+n	min. 150 mm
b	min. 70 mm
W	min. H+700 mm (für manuellen Antrieb)
W	min. 3.300 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 2.250 mm
W	min. 3.900 mm für Tore mit einer Höhe Hmax = 3.000 mm

Aufmaß der Tornische bzw. -schacht



B	Breite der Öffnung
b	Breite der Anschläge
H	Höhe der Öffnung
Hn	Sturz- oder Überlagerhöhe
Hn+n	Höhe des Sturzes/Überlagers im Tor
W	mit elektrischem Antrieb Einbautiefe

PREISGRUPPEN FÜR SEGMENTTÖRE

Paneeltyp	Struktur	Höhe des Paneels
Preisgruppe I		
Geriffelt	stucco	500 mm 610 mm
Eine Durchstanzung	Glatt	555 mm
Ohne Durchstanzungen	Glatt	555 mm
Preisgruppe II		
Eine Durchstanzung	Glatt	555 mm
Ohne Durchstanzungen	Glatt	555 mm
Preisgruppe III		
Geriffelt	Glatt	500 mm 610 mm
Eine Durchstanzung	Glatt	555 mm
Ohne Durchstanzungen	Glatt	555 mm
Preisgruppe IV		
Eine Durchstanzung	Glatt	555 mm
Eine Durchstanzung	Glatt	555 mm
Ohne Durchstanzungen	Glatt	555 mm
Preisgruppe ThermicGATE		
Ohne Durchstanzungen	Glatt	500 mm
Preisgruppe ThermicGATE - Holzwerkstoff		
Ohne Durchstanzungen	Glatt	500 mm

Maximale Abmessungen der Tore		
	Typisch	Nicht typisch
Maximale Breite	5.000 mm	5 000 mm*
Maximale Höhe	2.450 mm	3.000 mm
Maximale Fläche	12,25 m ²	14 m ²

Verstärkungen der Torpaneele		
Torbreite	Anzahl der Paneele	Verstärkungen
> 4 750 mm	= 4	1 St. (Am oberen Paneel)
> 4 750 mm	> 4	2 St. (Am oberen und am unteren Paneel)










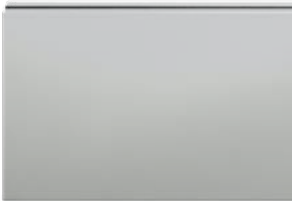
Anmerkungen:

1. Alle genannten Typen und Farben der Paneele kommen in typischen und untypischen Toren vor (trifft nicht auf ThermicGATE zu)
2. Die Garagentore besitzen in der Standardausführung seitliche verzinkte Beschläge, eine schwarze untere Leiste in der Farbe der Dichtung. Die obere Dichtung kann nur am Sturz/Überlager befestigt werden. Es ist nicht möglich, im Tor weder typische noch untypische Türen ThermicGATE zu montieren: Türen, Thermofenster und Sprossensektionen.


* Maximale Breite des Tores RES 350 - 5.500 mm bis zu einer Höhe von 2.500 mm.

FARBGEBUNG DER TORPANEELLE

Preisgruppe I

<p>Weiß 9016</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Anthrazit 7016</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Weiß 8014</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Silbern 9006</p>  <p>Typ: geriffelt</p>
<p>Silbern 9007</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Weiß 9016</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Anthrazit 7016 beschichtet</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Weiß 9016</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>
<p>Anthrazit 7016 beschichtet</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Grau 7035P beschichtet</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>		

Preisgruppe II





<p>Anthrazit 7016 matt</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Anthrazit 7016 matt</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>
--	--

FARBGEBUNG DER TORPANEELLE





Preisgruppe III

<p>Goldeiche</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Nuss</p>  <p>Typ: geriffelt</p>	<p>Goldeiche</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Nuss</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>
<p>Goldeiche</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Nuss</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Sumpfeiche</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	

Preisgruppe IV

<p>Winchester</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Anthrazit 7016 Furnier Holzwerkstoffstruktur</p>  <p>Typ: eine Durchstanzung</p>	<p>Anthrazit 7016 Furnier Holzwerkstoffstruktur</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>DB 703</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>
---	---	--	---

Preisgruppe ThermicGATE

<p>Anthrazit 7016 beschichtet</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Goldeiche (Furnier)</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Nuss (Furnier)</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>	<p>Winchester (Furnier)</p>  <p>Typ: ohne Durchstanzungen</p>
---	--	--	---

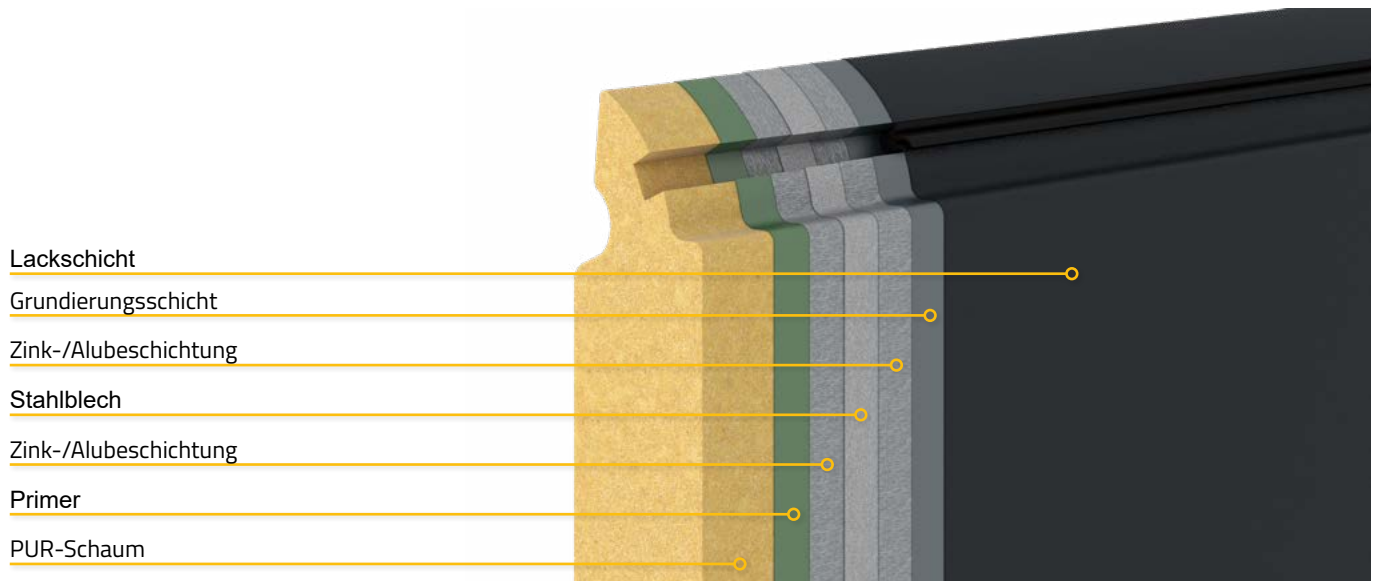
AUFBAU EINES TORPANEELS

Aufbau eines Torpaneels Standard

Standardmäßige Paneele, die bei der Herstellung der Garagentore eingesetzt werden, bestehen aus den Sektionen mit einer Stärke von 40 mm und einer Höhe von 500 mm, 555 mm oder 610 mm.

Sie bestehen aus feuerverzinktem und polyesterbeschichtetem Stahlblech, das mit PUR-Schaum mit hohen wärmedämmenden Eigenschaften gefüllt wird.

Die Konstruktionslösungen der Sektion schützen den Benutzer des Tores gegen Zerquetschen der Finger.

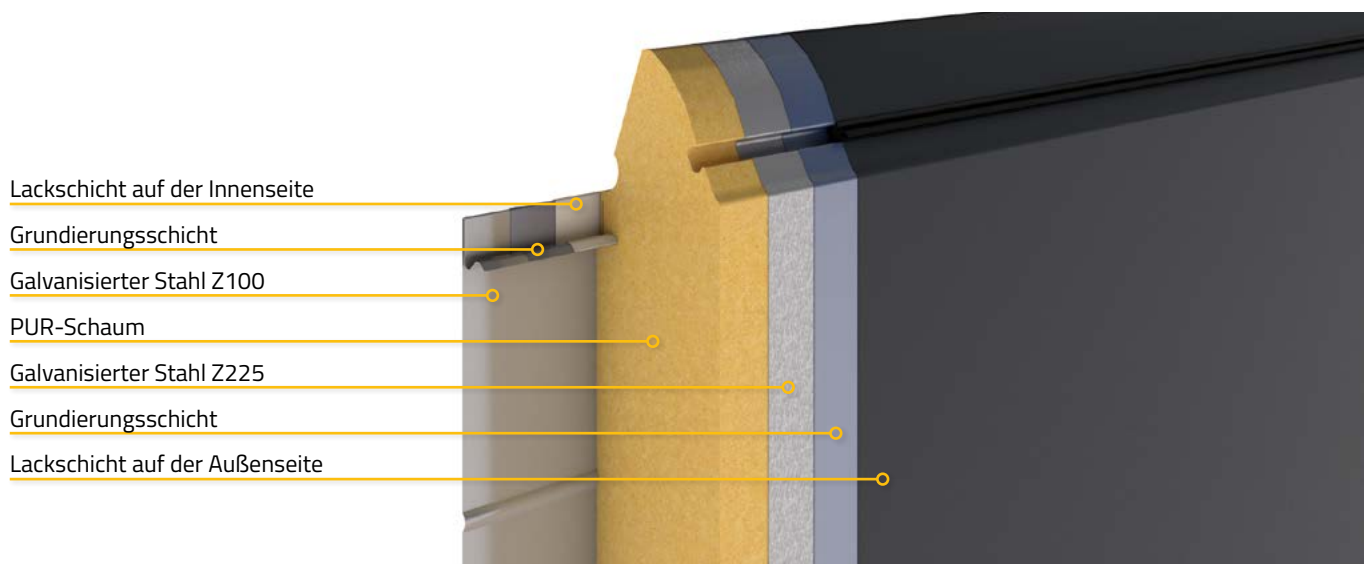


Aufbau eines Torpaneels ThermicGATE

Die Paneele, die bei der Herstellung der Garagentore im System ThermicGATE eingesetzt wurden, bestehen aus Sektionen mit einer Stärke von bis 60 mm und einer Höhe von 500 mm.

Sie bestehen aus galvanisiertem Stahl Z100 und Z25 und polyesterbeschichtetem Stahlblech, das mit PUR-Schaum mit hohen wärmedämmenden Eigenschaften gefüllt wird.

Die Konstruktionslösungen der Sektion schützen den Benutzer des Tores gegen Zerquetschen der Finger.



GEBRAUCHSSICHERHEIT

Als Firma legen wir einen hohen Wert auf die Sicherheit und auf den Nutzungskomfort unserer Produkte. Bei unseren Toren finden Sie also die Komponenten von der höchsten Qualität, für die alle erforderlichen Zertifikate ausgestellt wurden.

Bei uns finden Sie keine billigen Bauteile von schlechter Qualität, die einen wesentlichen Einfluss auf Ihre Sicherheit haben.

Sicherung gegen Auswirkungen eines Federbruches



Alle Segment-Garagentore und Industrietore unserer Firma sind mit einer Sicherung ausgerüstet, dank dem das Tor nicht ruckartig bei einem Federbruch fallen kann.

Fotozellen



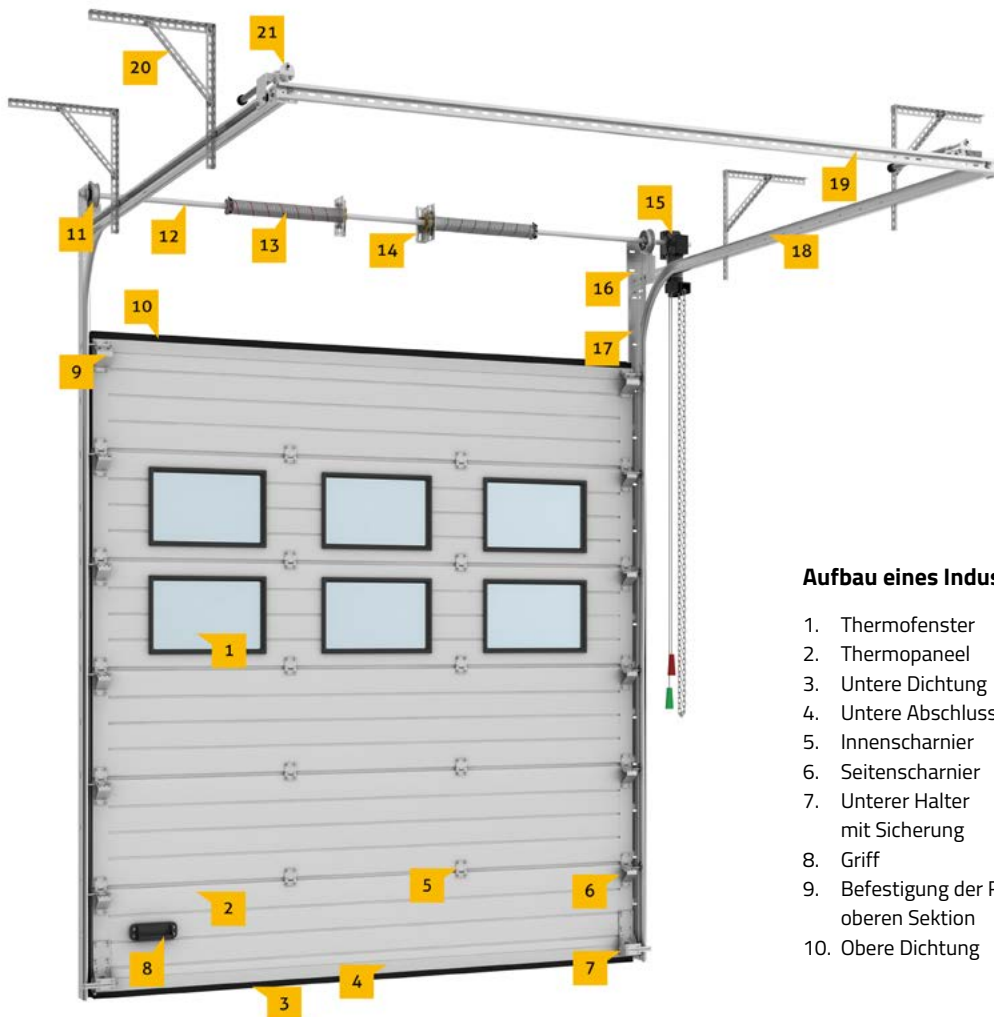
Wenn das Tor mit einem elektrischen Antrieb gesteuert wird, können auch die Sicherungsfotozellen installiert werden. Die Fotozellen werden in der Toröffnung montiert und verhindern das Schließen des Tores, wenn sich im Übergang ein Objekt befindet.

The image shows a large industrial door with two panels that are partially open, revealing a red interior. The door is mounted on a complex metal frame with various pulleys and cables. The entire scene is overlaid with a semi-transparent red filter. A white rectangular box is centered over the door, containing the text 'TORE INDUSTRIETORE' in white, bold, sans-serif font.

TORE
INDUSTRIETORE

SEGMENTTOR FÜR INDUSTRIEANWENDUNGEN

Technische Daten



Aufbau eines Industrietores NL500

- | | |
|--|---|
| 1. Thermofenster | 11. Seiltrommel |
| 2. Thermopaneel | 12. Welle |
| 3. Untere Dichtung | 13. Federn mit Köpfen |
| 4. Untere Abschlussleiste | 14. Sicherung der Federn |
| 5. Innenscharnier | 15. Kettengetriebe
oder elektrischer Antrieb |
| 6. Seitenscharnier | 16. Seitliche Konsole |
| 7. Unterer Halter
mit Sicherung | 17. Senkrechte Führung |
| 8. Griff | 18. Waagerechte Führung |
| 9. Befestigung der Rolle der
oberen Sektion | 19. Spann-U-Eisen |
| 10. Obere Dichtung | 20. Aufhängung |
| | 21. Federanschlag |

Die standardmäßige Ausrüstung des Tores umfasst folgende Komponenten: Sektionen (gem. den einzelnen Tormodellen), mit unterer Dichtung und Dichtungen zwischen den Paneelen, Federrissbruchsicherung (bei Toren mit einer Fläche von 10 m²), Seilrissbruchsicherung, Riegel gegen Anheben von außen (nur bei einem manuellen Antrieb), standardmäßige obere Führung– Sturz- oder Überlagerhöhe 500 mm (420 mm bei Toren mit einer Fläche bis 12 m²).

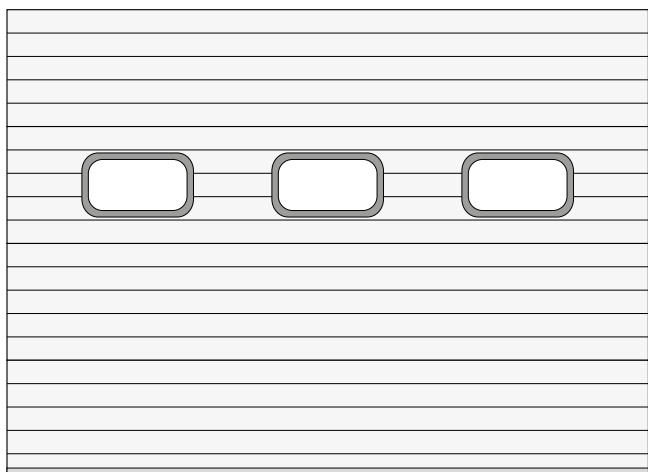
Gelochte Winkelisen für Aufhängungen (2 x 2,5 m). Die Konstruktion des Tores ist feuerverzinkt.*

Ein Standard-Mantel der Segmenttore besteht aus Sektionen mit einer Höhe von 500 oder 610 mm, die beidseitig mit Stahlblech verkleidet sind, die feuerverzinkt und polyesterbeschichtet in den RAL-Farben 9016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9007, RAL 7016 von innen und RAL 9010 von außen sind, gefüllt mit einem freonlosen PUR-Schaum mit einer Stärke von 40 mm.

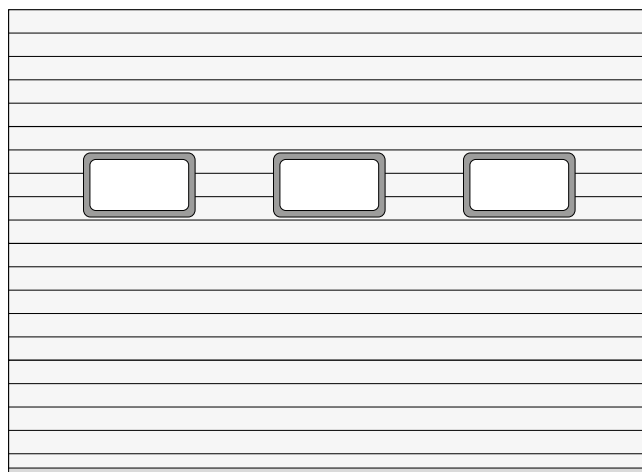
- **Gewicht:** 14 kg/m²
- **Anordnung der Durchstanzungen:** waagrecht
- **Struktur:** geriffeltes Paneel stucco (außen und innen)

* Auswuchtung der Sektion unter Verwendung der Lenkfedern bis 20 000 Zyklen

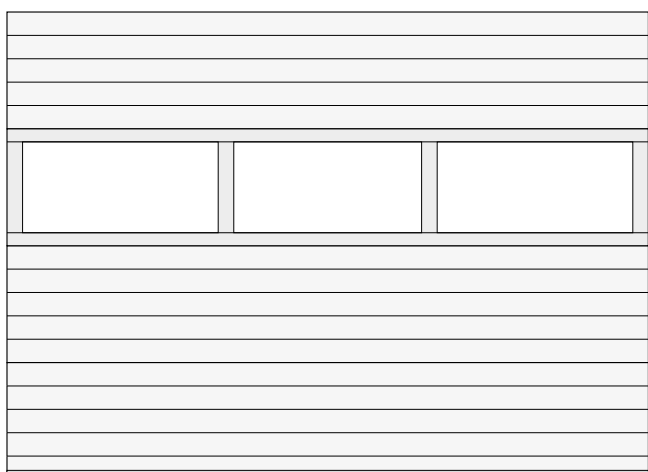
VOLLE GERIFFELTE STAHLSEKTIO- NEN



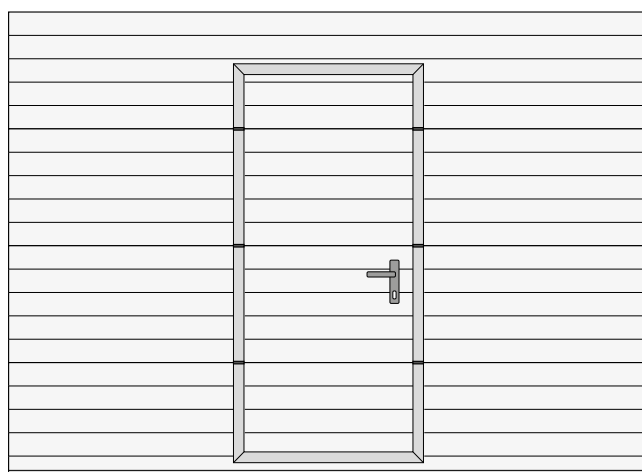
Universelles ovales Fenster 670 x 345 mm



Universelles rechteckiges Fenster 640 x 336 mm



Sprossensektion;
Fenster mit maximalen Abmessungen von 1 200 x 610 mm



Tor mit integrierter Tür 900 x 2 000 mm;
Für Tore mit einer Breite bis 4 500 mm;
Minimale Torhöhe 2 250 mm

Standardfarben: weiß 9016, braun 8014, silbern 9006, silbern 9007, Anthrazit 7016, blau 5010, rot 3000.
Innenfarbe: weiß 9010.

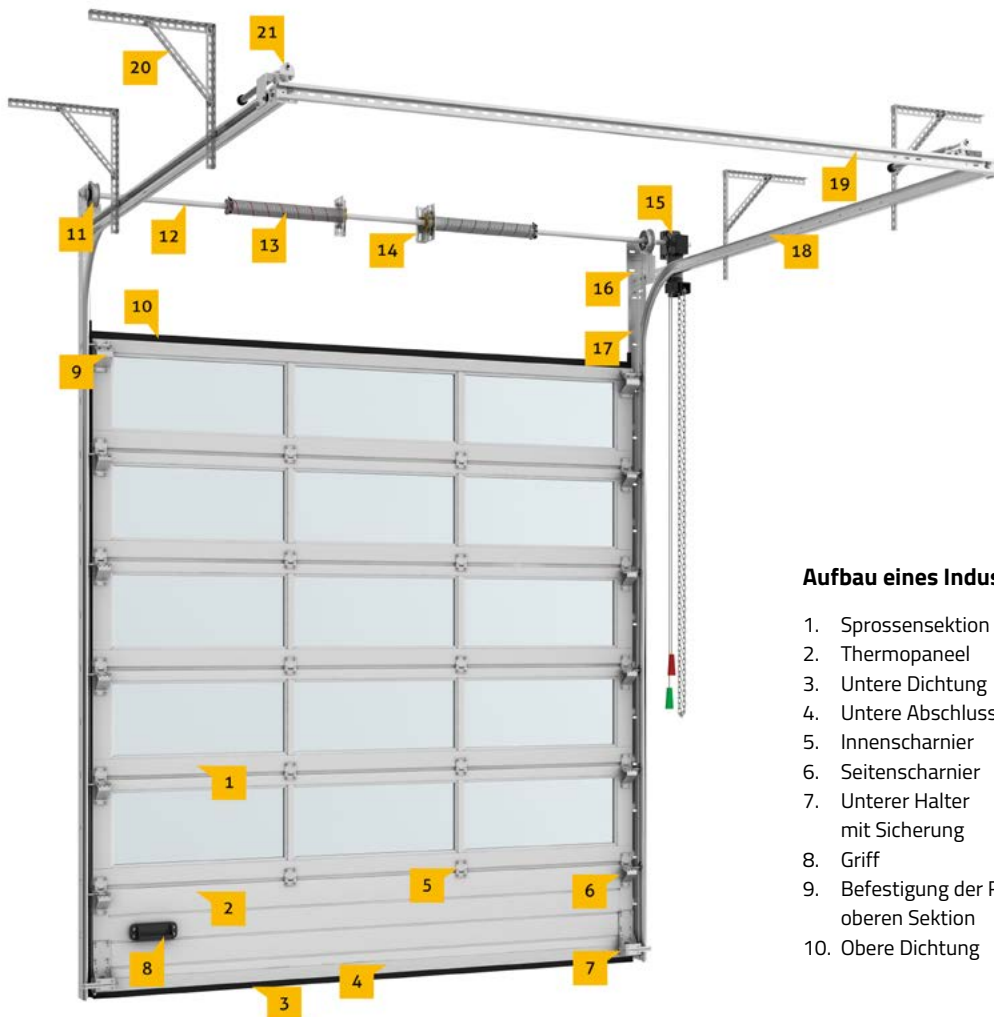
Möglichkeit des Einsatzes der Sektion aus eloxiertem Aluminium mit Acryl-Verglasung 2 x 2,5 mm.

Rechteckige Thermofenster 535 x 344	
Lichte Breite des Tores	Anzahl der Thermofenster
bis 2.400	2
2.401 - 3.090	3
3.091 - 3.815	4
3.816 - 4.540	5
über 4.540	6

Rechteckige Thermofenster 640 x 336, ovale Thermofenster 670 x 345	
Lichte Breite des Tores	Anzahl der Thermofenster
bis 2.770	2
2.771 - 3.630	3
3.631 - 4.490	4
4.491 - 5.350	5
über 5.350	6

SPROSSENTOR INDUSTRIETOR

Technische Daten



Aufbau eines Industrietores NL500

- | | |
|--|---|
| 1. Sprossensektion | 11. Seiltrommel |
| 2. Thermopaneel | 12. Welle |
| 3. Untere Dichtung | 13. Federn mit Köpfen |
| 4. Untere Abschlussleiste | 14. Sicherung der Federn |
| 5. Innenscharnier | 15. Kettengetriebe
oder elektrischer Antrieb |
| 6. Seitenscharnier | 16. Seitliche Konsole |
| 7. Unterer Halter
mit Sicherung | 17. Senkrechte Führung |
| 8. Griff | 18. Waagerechte Führung |
| 9. Befestigung der Rolle der
oberen Sektion | 19. Spann-U-Eisen |
| 10. Obere Dichtung | 20. Aufhängung |
| | 21. Federanschlag |

Die standardmäßige Ausrüstung des Tores umfasst folgende Komponenten: Sektionen (gem. Den einzelnen Tormodellen), mit unterer Dichtung, Rissbruchsicherung (bei Toren mit einer Fläche von 10 m²), Seilrissbruchsicherung, Riegel gegen Anheben von außen (nur bei einem manuellen Antrieb), standardmäßige obere Führung - Sturz- oder Überlagerhöhe 500 mm (420 mm bei Toren mit einer Fläche bis 12 m²). Gelochte Winkleisen für Aufhängungen (2 x 2,5 m).

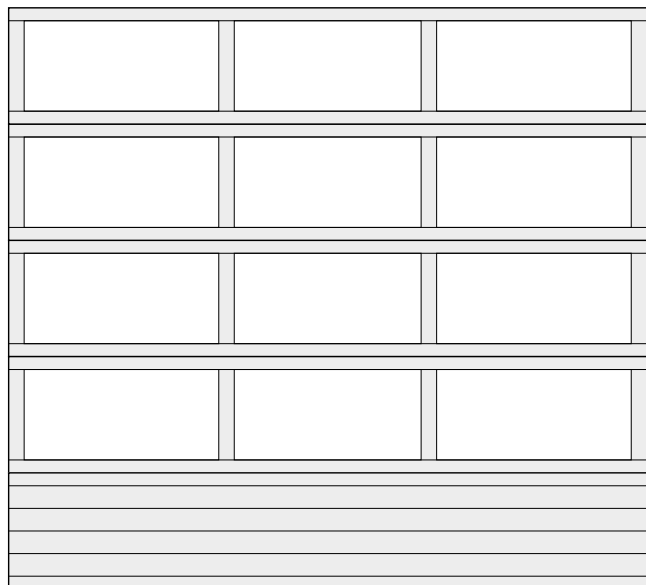
Die Konstruktion des Tores ist feuerverzinkt.*

Standard-Mantel der Segmenttore: untere Sektion - volles Stahlpaneel (500 oder 610 mm) in der RAL-Farbe auf der Außenseite mit der Abschlussleiste, Füllung mit PUR-Schaum 40 mm, sonstige Sektionen - eloxierte Alu-Konstruktion mit Sprossen, doppelte Acryl-Verglasung 2 x 2,5 mm.

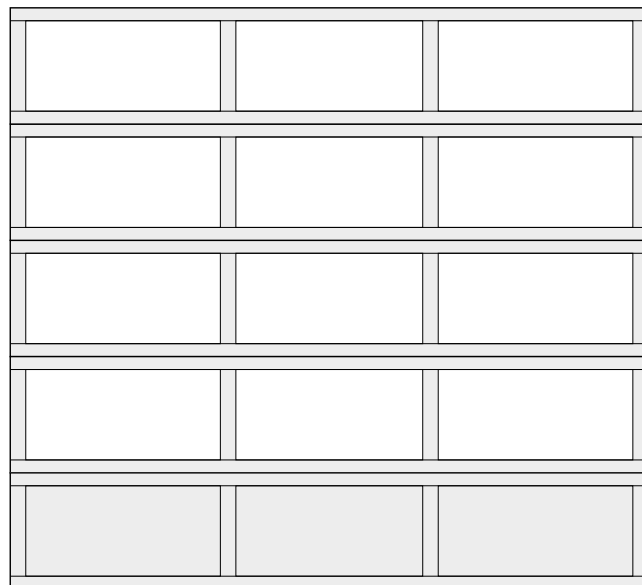
- **Gewicht:** 13 kg/m²
- **Rechteckige Verglasungen mit den Abmessungen:** 1.200 x 610 mm

* Auswuchtung der Sektion unter Verwendung der Lenkfedern bis 20.000 Zyklen

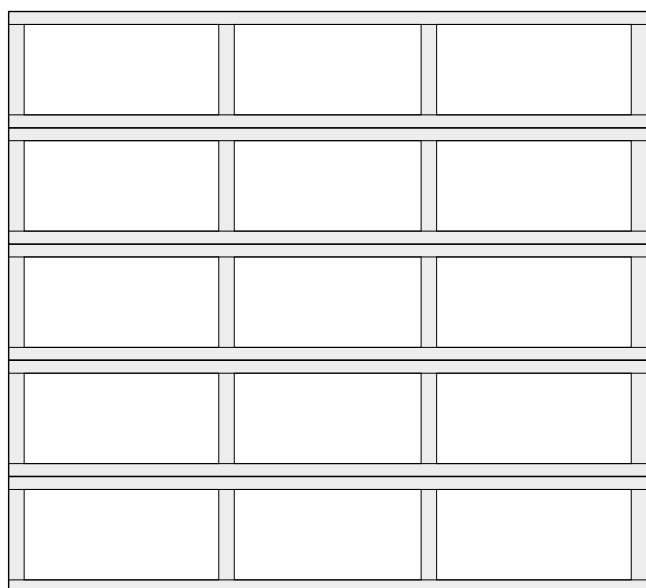
SPROSSESSEKTIONEN AUS ALU



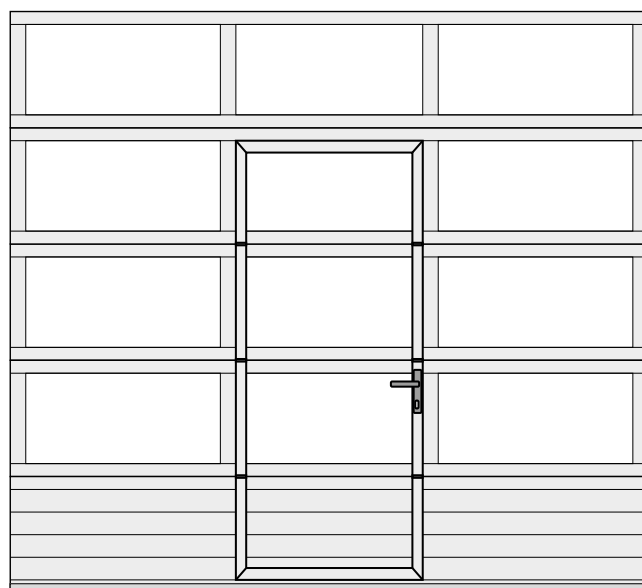
Ein Standard-Sprossentor besitzt immer ein unteres volles Paneel aus Stahl.



Sprossentor mit allen Sprossektionen Unterer Sprossenpaneel gefüllt mit einer Aluplatte



Sprossentor mit allen Sprossektionen



Tür integriert mit Tor, zentral montiert

In der Standardausführung ist die untere Sektion in einer ausgewählten RAL-Farbe (Stahlpaneel) erhältlich, die Alu-Konstruktion ist eloxiert. Möglichkeit des Einsatzes der Sektion aus eloxiertem Aluminium mit Acryl-Verglasung 2 x 2,5 mm oder mit Aluplatte.

TYPEN DER FÜHRUNGEN

Führungstypen der Industrietore



Normale Führung NL500

Hn min. 500 mm
 b min. 100 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. H + 675 mm



Niedrige Führung CE-LHR 240

Hn min. 240 mm
 b min. 120 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. H + 820 mm



**Erhöhte Führung
1.500 / 2.500**

HL max. 1.500 mm / max. 2.500 mm
 Hn HL + 305 (1.500) / HL + 360
 (2.500)
 b min. 100 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. (H-HL) + 1.000 mm



**Erhöhte Führung
an Konsolen**

HL max. 1.500 mm / max. 2.500 mm
 Hn min. 1500 mm
 b min. 500 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. (H-HL) + 1.000 mm



Senkrechte Führung

Hn min. 240 mm
 b min. 120 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. H + 820 mm



**Senkrechte Führung
an Konsolen**

Hn H + 300 mm
 b min. 500 mm
 (antriebsseitig + 150 mm)
 W min. 600 mm

TYPEN DER FÜHRUNGEN

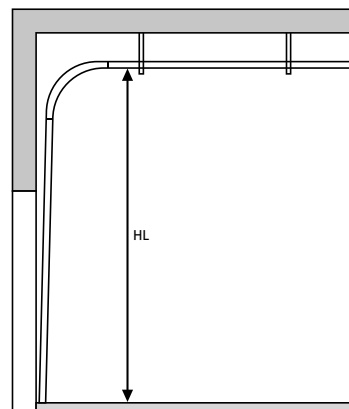
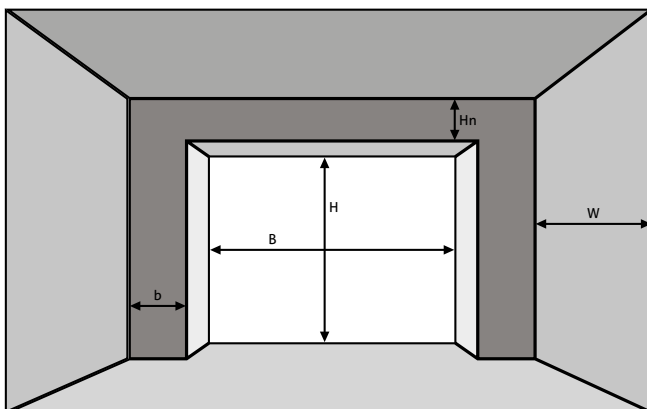
Führungstypen der Industrietore. Fortsetzung



Schräge Führung

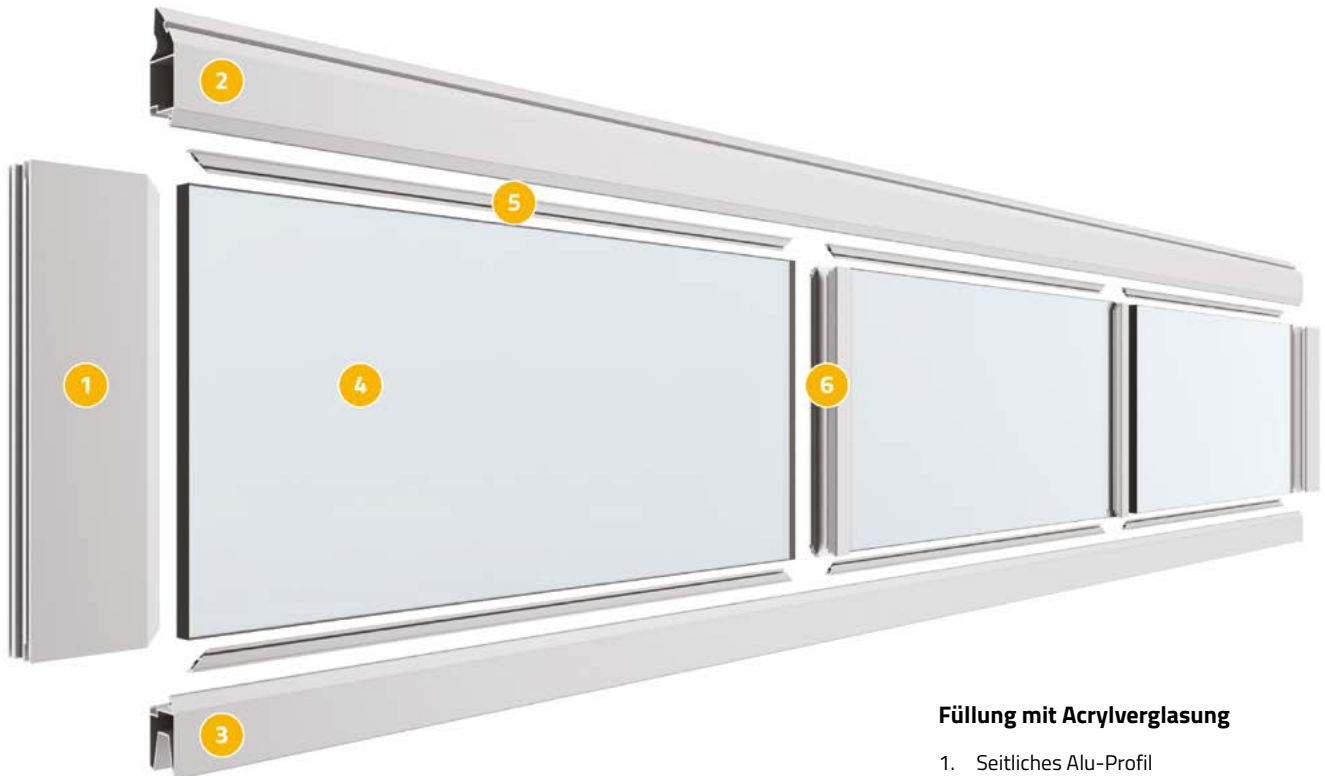
Hn	min. 450 mm
b	min. 100 mm (antriebsseitig + 150 mm)
W	min. H + 900 mm

Aufmaß der Tornische oder -schacht bei einem Industrietor



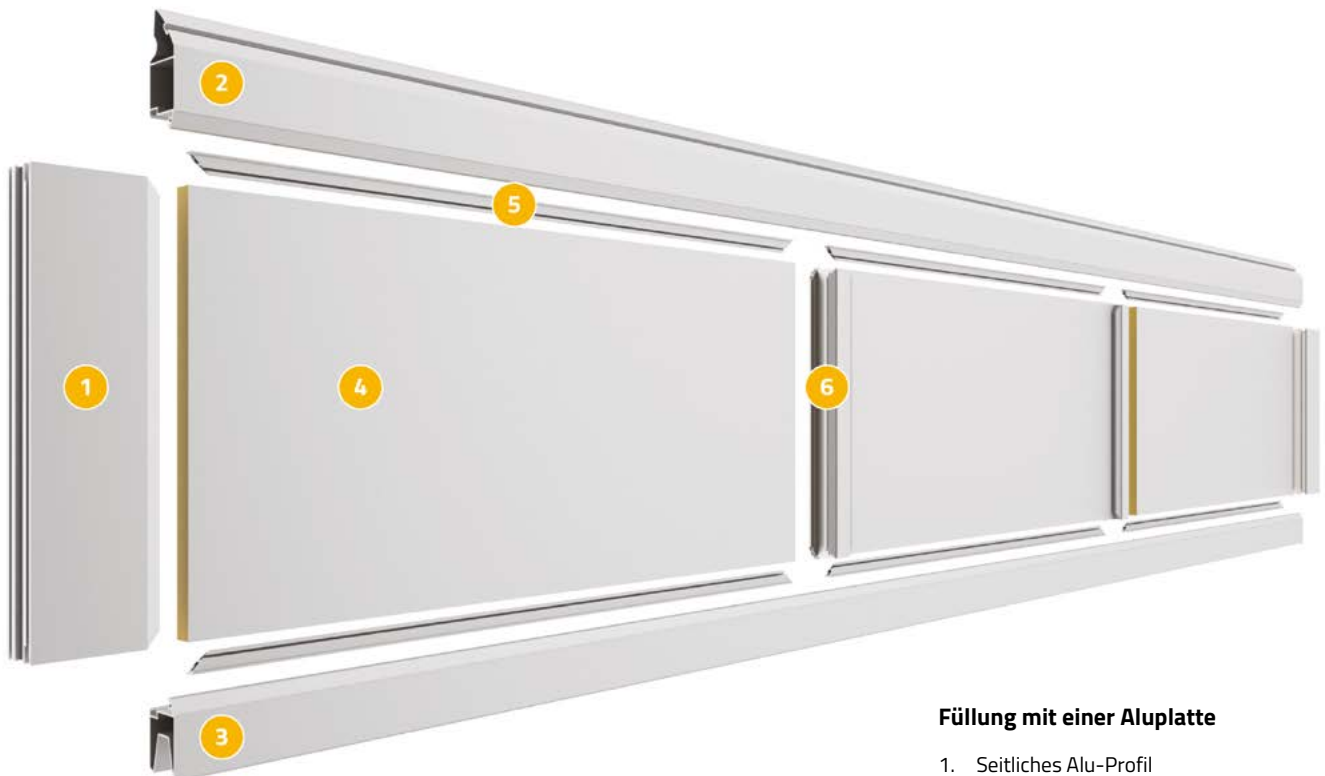
B	Breite der Öffnung	Hn	Sturz- oder Überlagerhöhe
B	Breite der Anschläge	HL	Erhöhung
H	Höhe der Öffnung	W	Einbautiefe

AUFBAU EINER SPROSSENSEKTION



Füllung mit Acrylverglasung

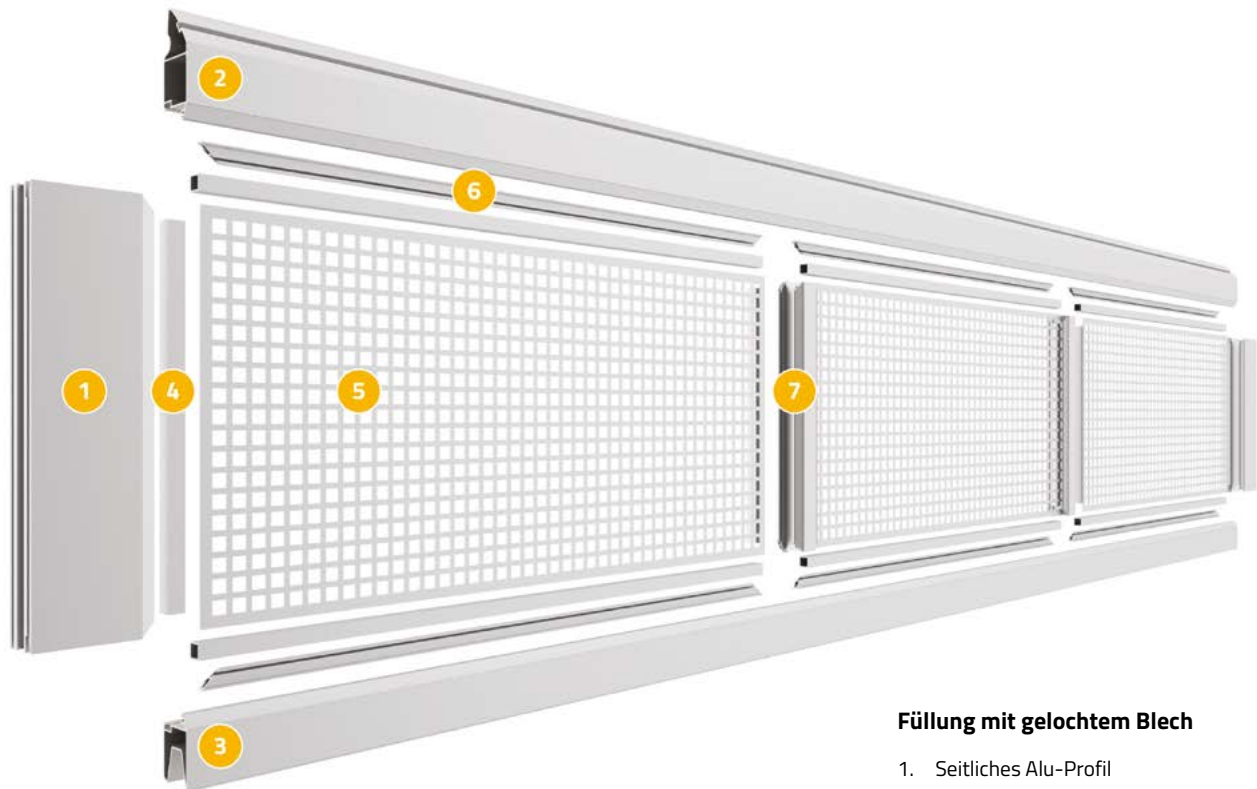
1. Seitliches Alu-Profil
2. Oberes Alu-Profil
3. Unteres Alu-Profil
4. Acrylverglasung
5. Scheibenleiste aus Alu
6. Mittleres Alu-Profil



Füllung mit einer Aluplatte

1. Seitliches Alu-Profil
2. Oberes Alu-Profil
3. Unteres Alu-Profil
4. Aluplatte gefüllt mit Schaum
5. Alu-Leiste
6. Mittleres Alu-Profil

AUFBAU EINER SPROSSENSEKTION



Füllung mit gelochtem Blech

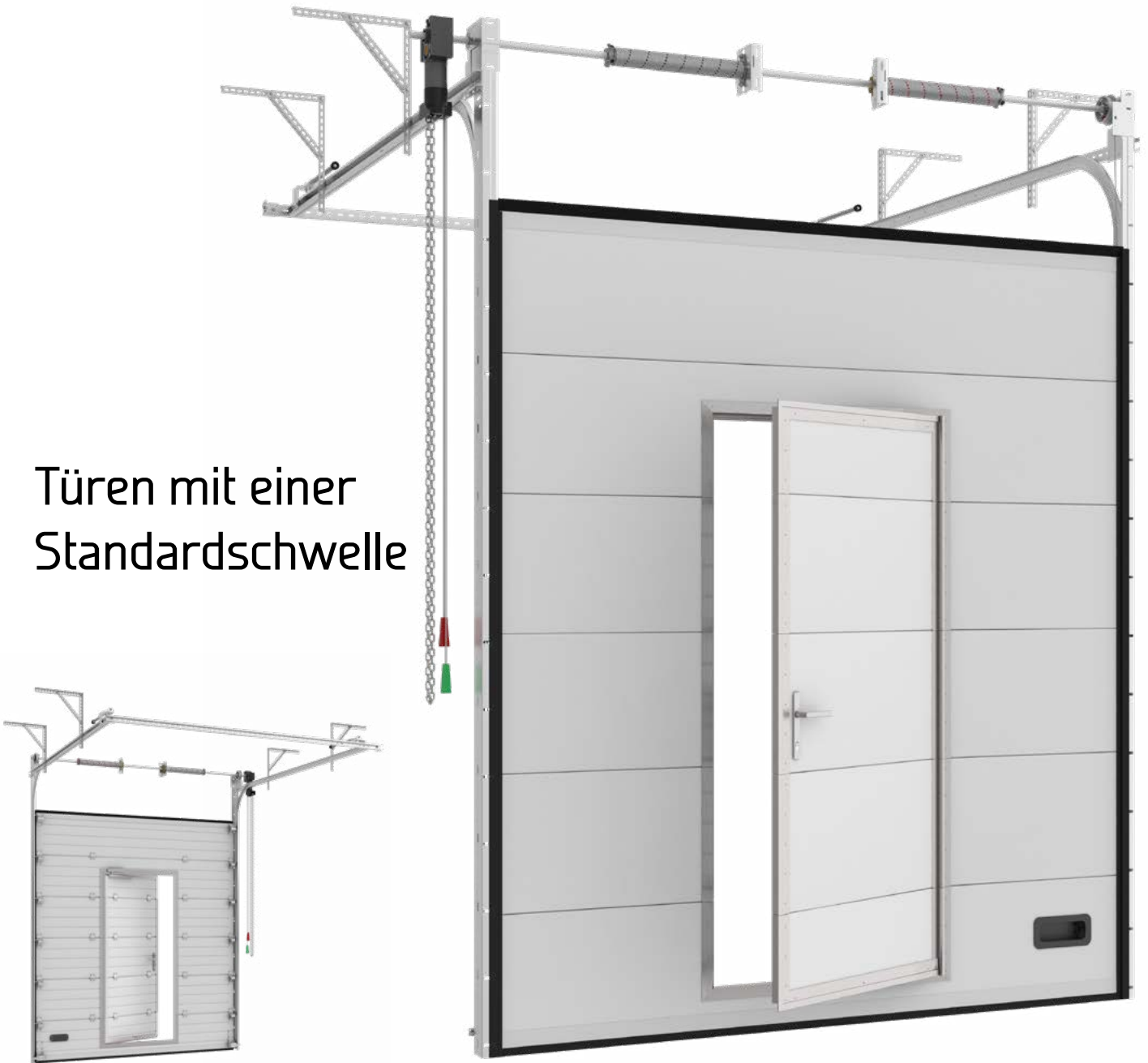
1. Seitliches Alu-Profil
2. Oberes Alu-Profil
3. Unteres Alu-Profil
4. Ergänzendes Alu-Profil
5. Gelochtes Blech
6. Alu-Leiste
7. Mittleres Alu-Profil

Aufbau einer Sprossensection

Die Sprossensection wird vollständig aus Alu-Profilen hergestellt, die mit einer beliebigen RAL-Farbe beschichtet werden können. Die Profile können mit Acryl-Verglasung, mit Aluplatte gefüllt mit Schaum und mit gelochtem Blech zur Verbesserung der Lüftung des Objektes gefüllt werden (z.B. bei Tiefgaragen).

INTEGRIERTE TÜREN

Türen mit einer Standardschwelle



Tür integriert im Industrietor

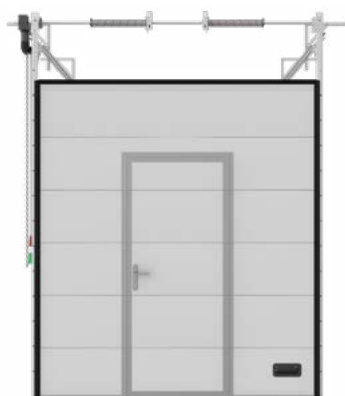
Die meisten Industrie-Segmenttore können mit einer Durchgangstür nachgerüstet werden, die im Ganzen aus dem identischen Material wie das Torsegment hergestellt werden, d.h. aus einem Torpaneel, der Sprossektionen mit Acryl-Verglasung, einer Füllung aus einer Aluplatte oder aus gelochtem Blech.

Die integrierten Türen sind in einer Version mit einer niedrigen Schwelle und mit einer Standardschwelle erhältlich. Standardmäßige Abmessungen des Türflügels: Breite 800 mm oder 900 mm, Höhe 2.000 mm. Der minimale Abstand der Tür von der seitlichen Kante beträgt 700 mm.

Jede integrierte Tür wird mit einem Türschließer ausgerüstet, dank dem der Flügel in der geschlossenen Position gehalten wird. Beim Einsatz eines elektrischen Antriebs wird an der Tür ein Öffnungssensor installiert, dank dem das Anheben des Tores nicht möglich ist, wenn die Tür geöffnet ist. Der Türrahmen besteht aus Profilen aus eloxiertem Aluminium, die mit einer beliebigen RAL-Farbe beschichtet werden können.

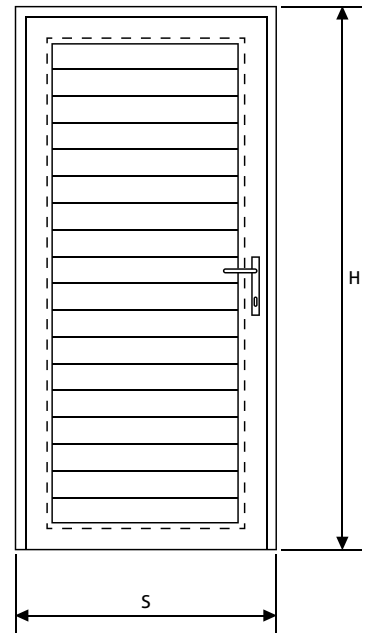
INTEGRIERTE TÜREN

Türen mit einer niedrigen Schwelle



PREISLISTE FÜR TÜREN NEBEN DEM TOR

Für Industrieanwendungen



Preisliste für Türen			
Abmessungen		Breite (S)	
		800 - 1.000	1.001 - 1.200
Höhe (H)	2.200	2.810	2.874
	2.400	3.380	3.443

Standardausrüstung der Türen:

Die Türen werden mit einem geriffelten Standard-Paneel (weiß, braun, silbern, Anthrazit) gefüllt, mit einer maximalen Türhöhe von 2.400 mm und einer maximalen Türbreite von 1.200 mm. Die Paneele werden nass beschichtet, ein- oder beidseitig

Die Türen sind beidseitig mit Griffen mit einem Patentschloss der Firma Metalplast aus Edelstahl ausgerüstet (Schutzklasse 6 gem. PN-EN 12209:2005).

Die Türzarge und die Türbeschläge sind aus Alu-Profil YAWAL TM62 mit zwei dreifachen Falzscharnieren hergestellt. Auf der Höhe von 2.200-2.400 mm befinden sich drei Falzscharniere (ein dreifaches und zwei zweiteilige Scharniere). Die Stärke der Profile des Rahmens und des Flügels beträgt 62 mm.

Die Türzargen und der Rahmen können in einer beliebigen RAL-Farbe gegen Aufpreis pulverbeschichtet werden. Sowohl die Türzarge als auch die Beschläge werden beidseitig beschichtet.

Anmerkungen zur Montage der Türen:

Die Tür für Industrieanwendungen ist in der Nische/Schacht unter Einsatz von speziellen Montageankern zu montieren, wobei die Breite der Öffnung um 20 mm größer als die Gesamtbreite der Tür (inkl. Rahmen) und die Höhe um 10 mm größer als die Gesamthöhe der Tür (inkl. Rahmen) sein muss.

Die Montageanker werden auf der Mauer mit den Schrauben und Dübeln befestigt und an der Stahlkonstruktion mit den selbstbohenden Schrauben. Es sollten wenigstens zwei Schrauben pro Anker geben. Die Schrauben sind nicht im Lieferumfang der Türen enthalten.

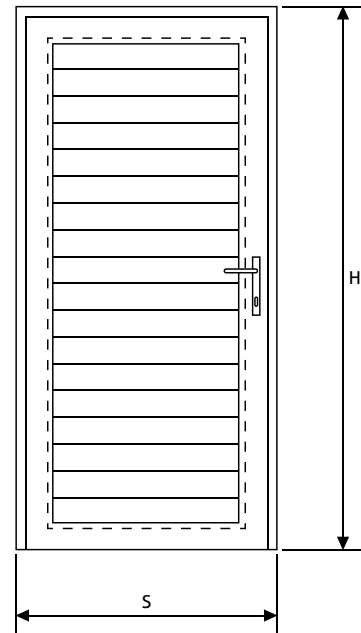
Die Spalte zwischen dem Türrahmen und der Öffnung wird mit dem Kompressionsschaum oder mit dem Montageschaum abgedichtet. Die Tür kann nach außen und nach innen, sowohl links als auch rechts geöffnet werden.

Anmerkungen:

1. Die RAL-Farbe des Türrahmens und der Paneele kann leicht abweichen (verschiedene Beschichtungsverfahren).
2. Bei der Planung der Öffnung darf man nicht vergessen, dass die Durchgangsöffnung durch den Türrahmen um 150 mm in der Breite und um 90 mm in der Höhe verkleinert wird.

PREISLISTE FÜR TÜREN NEBEN DEM TOR

side step - für privaten Bereich



Preisliste für Türen			
Abmessungen		Breite (S)	
		800 - 1.000	1.001 - 1.200
Höhe (H)	2.200	1.962	2.057
	2.400	2.076	2.165

Standardausrüstung der Türen:

Die Türen werden mit einem Paneel gefüllt, die bei Segmenttoren mit einer maximalen Türhöhe von 2.400 mm und einer maximalen Türbreite von 1.200 mm eingesetzt werden. Die Paneele werden nass beschichtet, ein- oder beidseitig

Die Tür ist mit einem Griff mit einem Patentschloss ausgerüstet.

Die Türzarge und die Türbeschläge sind aus eloxiertem Aluminium hergestellt. Sie können beidseitig in einer beliebigen RAL-Farbe pulverbeschichtet werden.

Die Höhe der Türschwelle beträgt 20 mm.

Anmerkungen zur Montage der Türen:

Die Tür SIDE STEP ist in der Nische/Schacht unter Einsatz von speziellen Montageankern zu montieren, wobei die Breite der Öffnung um 10 mm größer als die Gesamtbreite der Tür (inkl. Rahmen) und die Höhe um 5 mm größer als die Gesamthöhe der Tür (inkl. Rahmen) sein muss.

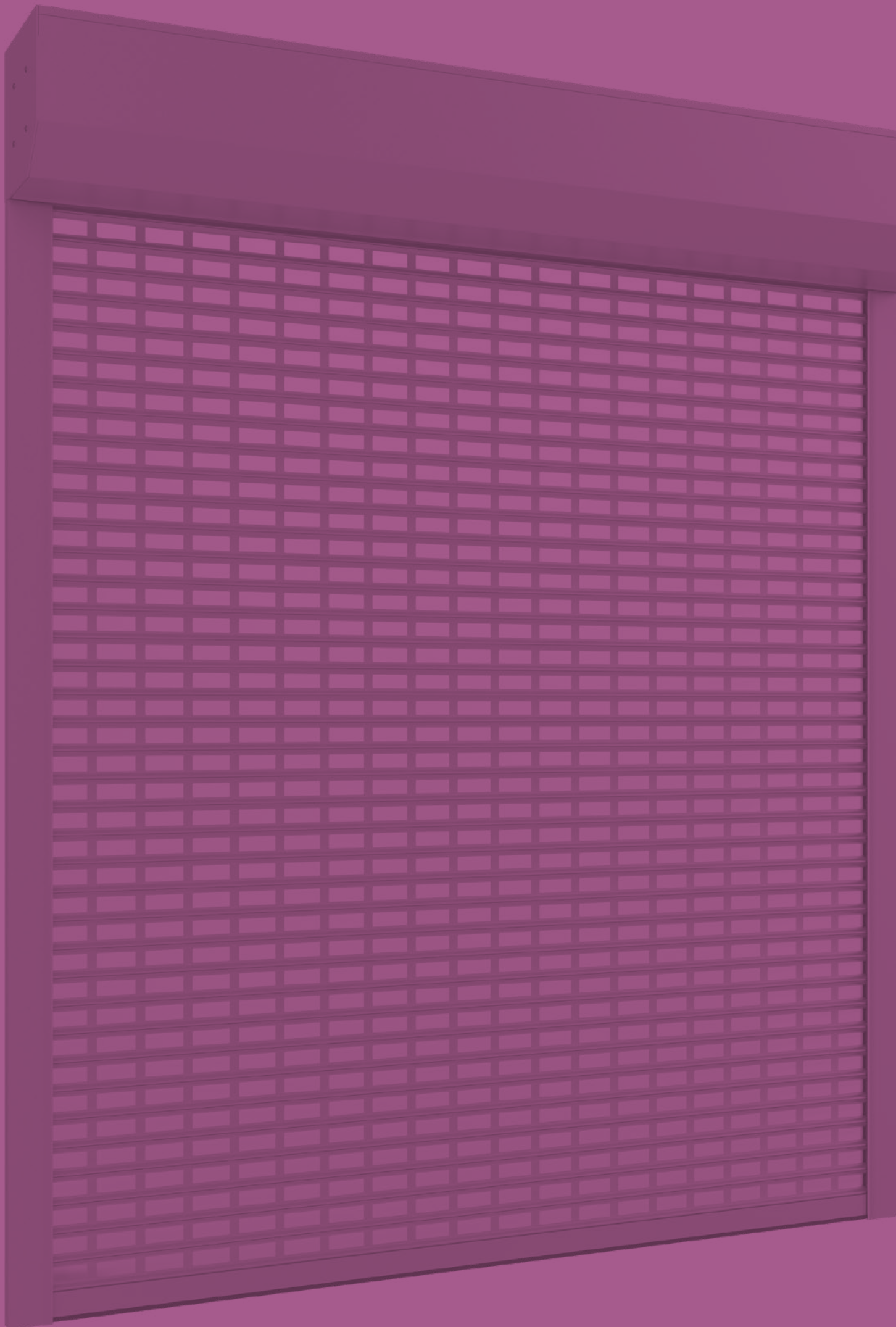
Die Montageanker werden auf der Mauer mit den Schrauben und Dübeln befestigt und an der Stahlkonstruktion mit den selbstbohrenden Schrauben. Es sollten wenigstens zwei Schrauben pro Anker geben. Die Schrauben sind nicht im Lieferumfang der Türen enthalten.

Die Spalte zwischen dem Türrahmen und der Öffnung wird mit dem Kompressionsschaum oder mit dem Montageschaum abgedichtet. Beim Einsatz von Montageschaum ist der Türrahmen so zu versteifen, dass der sich zu verbreitende Schaum nicht zur Verwindung der Konstruktion des Türrahmens führt.

Die Tür SIDE STEP kann nur nach außen, sowohl links als auch rechts geöffnet werden.

Anmerkungen:

1. Bei den Breiten der Öffnung über 1.000 mm wird das untere Profil der Tür verbinden. Die Verbindung ist von außen sichtbar.
2. Die RAL-Farbe des Türrahmens und der Paneele kann leicht abweichen (verschiedene Beschichtungsverfahren).
3. Bei der Planung der Öffnung darf man nicht vergessen, dass die Durchgangsöffnung durch den Türrahmen um 160 mm in der Breite und um 100 mm in der Höhe verkleinert wird.



A roll of perforated metal sheet is shown against a dark purple background. The roll is positioned diagonally, with the top edge towards the upper left and the bottom edge towards the lower right. The perforations are rectangular and arranged in a regular grid pattern. A white rectangular box is overlaid on the center of the roll, containing the text 'TORE ROLLTORE' in white, bold, sans-serif font. The word 'TORE' is on the top line, and 'ROLLTORE' is on the bottom line.

TORE
ROLLTORE

ROLLLADEN FÜR DIE GARAGE MINI 52



Technische Daten	
Maximale Breite	3.200 mm
Maximale Höhe	3.800 mm
Maximale Fläche	9,0 m ²
Gewicht des Mantels	3.0 kg/m ²
Wärmegeämmdes Alu-Profil	52 mm
Alukassette für Höhe bis 2.500 mm	205 mm
Alu-Kassette bei Höhe über 2.500 mm	250 mm
Alu-Führungen	66 mm

Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen	
Grundfarben	Weiß, hellbeige, hellbraun, dunkelbraun, silbern, Anthrazit, grau
Holzwerkstofffarben	Goldeiche, Nuss
Extra-Farben	Tannengrün

Anmerkungen:

1. Die kleinste abgerechnete Fläche des Garagenrollladens beträgt 3 m²
2. Im Standardumfang eines Tores befindet sich der Mantel, die Kassette, die Führungen und die untere Leiste
3. Bei jedem Garagentor Mini 52 muss ein elektrischer Antrieb eingesetzt werden
4. Bei den Garagenrollläden Mini 52 ist es nicht möglich, die Bauteile des Tores zu beschichten
5. Der Alu-Mantel der Garagenrollläden Mini 52 weist keine Lochung auf

ROLLTORE FÜR GARAGEN SPECIAL



Technische Daten

Maximale Breite	3.500 mm
Maximale Höhe	2.850 mm
Maximale Fläche	10,5 m ²
Gewicht des Mantels	5.5 kg/m ²
Wärmedämmendes Alu-Profil	77 mm
Alukassette	300 mm
Alu-Führungen	90 mm

Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen

Grundfarben	Weiß, hellbraun, dunkelbraun, grau, silbern, Anthrazit
-------------	--

Anmerkungen:

1. Die kleinste abgerechnete Torfläche beträgt 6 m²
2. Im Standardumfang eines Tores befindet sich der Mantel, die Kassette, die Führungen und die untere Leiste
3. Bei jedem Garagenrolltor special muss ein elektrischer Antrieb eingesetzt werden
4. Bei den Garagenrollläden special ist es nicht möglich, die Bauteile des Tores zu beschichten

ROLLTORE FÜR GARAGEN SMALL



Technische Daten	
Maximale Breite	4.500 mm
Maximale Höhe	3.000 mm
Maximale Fläche	14,4 m ²
Gewicht des Mantels	5.5 kg/m ²
Wärmegeämmdes Alu-Profil	77 mm
Alukassette	300 mm
Alu-Führungen	90 mm

Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen	
Grundfarben	Weiß, cremeweiss, hellbeige, hellbraun, dunkelbraun, grau, silbern, Anthrazit
Holzwerkstofffarben	Goldeiche, Nuss
Extra-Farben	Schwarz, Moosgrün, purpurfarbig, blau

Anmerkungen:

1. Die kleinste abgerechnete Torfläche beträgt 6 m²
2. Im Standardumfang eines Tores befindet sich der Mantel, die Kassette, die Führungen und die untere Leiste
3. Bei jedem Rolltor small muss ein elektrischer Antrieb und eine Arretierungshänger eingesetzt werden.
4. Der elektrische Antrieb ist gem. der Mehrpreistabelle anzurechnen, weil er nicht im Preis von einem m² des Tores inbegriffen ist
5. Bei den Garagenrollläden small ist es nicht möglich, die Bauteile des Tores zu beschichten

ROLLTORE FÜR WERKSTÄTTEN BIG



Technische Daten

Maximale Breite	6.400 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores bis 4.500 mm (Kassette 300 mm)	3.000 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores über 4.500 mm (Kassette 300 mm)	2.600 mm
Maximale Höhe (Kassette 360 mm)	4.100 mm
Maximale Höhe (Kassette 400 mm)	5.000 mm
Maximale Fläche	32 m ²
Gewicht des Mantels	5.5 kg/m ²
Wärmegeämmtes Alu-Profil	77 mm
Alu-Führungen	90 mm

Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen

Grundfarben	Weiß, cremeweiss, hellbeige, hellbraun, dunkelbraun, grau, silbern, Anthrazit
Holzwerkstofffarben	Goldeiche*, Nuss*
Extra-Farben	Schwarz, Moosgrün, purpurfarbig, blau

* die markierten Farben sind nur für die Kassette 300 mm verfügbar

Anmerkungen:

1. Die kleinste abgerechnete Torfläche beträgt 8 m²
2. Im Standardumfang eines Tores befindet sich der Mantel, die Kassette, die Führungen und die untere Leiste
3. Bei jedem Werkstatt-Rolltor big müssen ein elektrischer Antrieb, eine träge Bremse und Arretierungshänger eingesetzt werden.
4. Bei den Garagenrollläden big ist es nicht möglich, die Bauteile des Tores zu beschichten

ROLLTORE INDUSTRIETORE



Technische Daten

Maximale Breite für das Tor mit der Kassette	6.000 mm
Maximale Breite für ein Tor mit einer Fahrkonsole	7.100 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores bis 4.500 mm (Kassette 300 mm)	3.000 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores über 4.500 mm (Kassette 300 mm)	2.600 mm
Maximale Höhe (Kassette 360 mm)	4.100 mm
Maximale Höhe (Kassette 400 mm)	5.100 mm
Maximale Höhe (Fahrkonsole aus Stahl 400 mm)	7.000 mm
Maximale Fläche	40 m ²
Gewicht des Mantels	9.0 kg/m ²
Wärmegeämmtes Alu-Profil	77 mm
Alu-Führungen mit Sturmhaken	90 mm

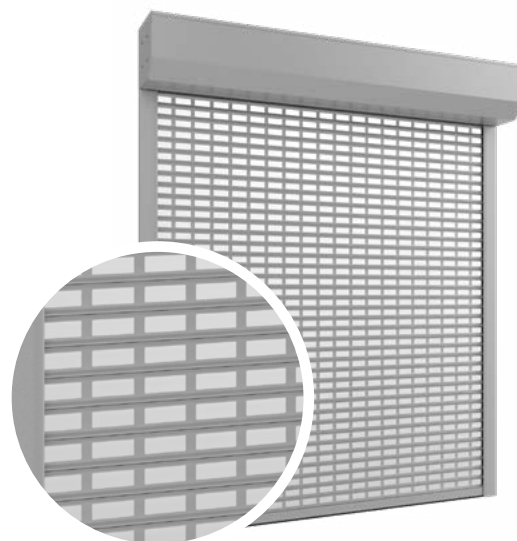
Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen

Grundfarben	weiß, hellgrau, Beschichten gem. RAL-Farbgebung
-------------	---

Anmerkungen:

1. Bei jedem Industrie-Garagenrolltor muss ein elektrischer Antrieb und eine träge Bremse eingesetzt werden

ROLLENGITTER



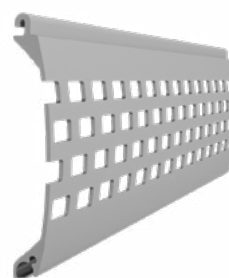
Technische Daten	
Maximale Breite für das Tor mit der Kassette	6.000 mm
Maximale Breite für ein Tor mit einer Fahrkonsole	7.100 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores bis 4.500 mm (Kassette 300 mm)	3.200 mm
Maximale Höhe für die Breite des Tores über 4.500 mm (Kassette 300 mm)	3.000 mm
Maximale Höhe (Kassette 360 mm)	4.100 mm
Maximale Höhe (Kassette 400 mm)	5.100 mm
Maximale Höhe (Fahrkonsole aus Stahl 400 mm)	7.000 mm
Maximale Fläche	32,4 m ²
Gewicht des Mantels	9.0 kg/m ²
Wärmegeämmtes Alu-Profil	84 mm
Alu-Führungen mit Sturmhaken	90 mm

Verfügbare Farbgebung des Mantels, der Kassette und der Führungen	
Grundfarben	Weiß, hellgrau, Beschichten gem. RAL-Farbgebung

Zusätzliche Profile eines Rollengitters



**Profil
EasyLook**

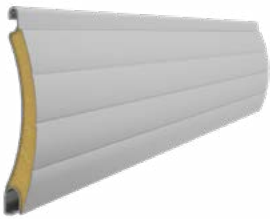


**Profil
SecuLook**

Anmerkungen:

1. Bei jedem Rollgitter muss ein elektrischer Antrieb und eine träge Bremse eingesetzt werden

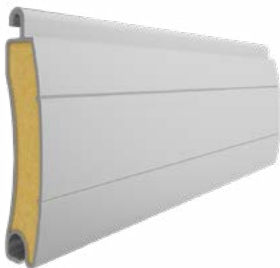
PROFILE FÜR ROLLTORE



Profil des Garagenrollladens AL 52

Das Profil AL 52 ist für den Einsatz in Garagenrollläden mit geringen Abmessungen geeignet. Eine solide Konstruktion gewährleistet eine hohe Steifigkeit des Mäntels, wobei ein schlichtes Design und proportionales Aussehen aufrecht erhalten bleibt. Die Profil aus Aluminium gehören zu den umweltfreundlichen Produkten.

Höhe des Mäntels: 52 mm
 Stärke: 13 mm
 Gewicht des Mäntels: 3.0 kg/m²
 Hersteller: Aluprof



Wärme gedämmtes Profil 77

Das Profil AL 77 ist für den Einsatz in Toren mit großen Abmessungen geeignet. Eine solide Konstruktion gewährleistet eine hohe Steifigkeit des Profils, wobei ein schlichtes Design und proportionales Aussehen aufrecht erhalten bleibt. Dank dem Füllschaum zeichnet sich der Mantel durch gute Wärmedämmung- und Schalldämmungseigenschaften aus.

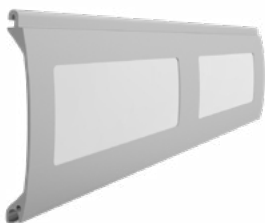
Höhe des Profils: 77 mm
 Stärke: 18,5 mm
 Gewicht des Mäntels: 5.5 kg/m²



Extrudiertes Alu-Profil 77

Das Profil AL 77 ist für den Einsatz in Toren mit großen Abmessungen geeignet. Eine solide Konstruktion gewährleistet eine hohe Steifigkeit des Profils, wobei ein schlichtes Design und proportionales Aussehen aufrecht erhalten bleibt. Die Profile zeichnen sich durch eine gute Farbbeständigkeit und eine hohe Verschleißbeständigkeit aus. Der Mantel ist witterungsbeständig.

Höhe des Profils: 77 mm
 Stärke: 18,5 mm
 Gewicht des Mäntels: 9 kg/m²



Alu-Profil EasyLook verglast

Das verglaste Profil EasyLook ist für den Einsatz bei industriellen Rolltoren und Rollgittern mit großen Abmessungen geeignet. Eine solide Konstruktion gewährleistet eine hohe Steifigkeit des Profils, wobei ein schlichtes Design und proportionales Aussehen aufrecht erhalten bleibt.

Höhe des Mäntels: 84 mm
 Stärke: 19 mm
 Gewicht des Mäntels: 9 kg/m²

AUFBAU EINES ROLLTORES



Verzeichnis der Bauteile

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1. | Revisionsblende |
| 2. | Obere Blende |
| 3. | Wickelwelle mit Zubehör |
| 4. | Seitliche Blende mit einer Rolle |
| 5. | Volles wärmegeprägtes Alu-Profil |
| 6. | Verglastes Alu-Profil |
| 7. | Untere Leiste |
| 8. | Alu-Führung |



43-180 Orzesze, PL
ul. Mikołowska 129

Sekretariat

Tel.: 32 32 36 400
E-Mail: info@mirola.com.pl

Kundenbetreuung

Tel.: +48 533 325 562
E-Mail: angebot@mirola.eu

www.mirola.eu